

EN: IMPORTANT 1

If using the „Universal-Hinge“ fitting (i.e. not using gear cable routing under chainstay) please fit a third zip tie in the middle of the c.guide mounting (the fitting tube should bend slightly but not directly contact the frame). See picture.

IMPORTANT 2

Please check the chain length again after fitting the c.guide. Shift to the largest rear sprocket and the largest chainring. Now fully compress the rear suspension (if necessary let the air out of the rear shock). In the fully compressed position the rear derailleur cage should still have room to rotate forwards. It should be at an approx. 45° angle.

Full suspension bikes inherently have chain growth. Inappropriate gear combinations and suspension chain growth could cause the c.guide to fail if your chain length is too short.



IT: IMPORTANTE 1

Usando il kit da montaggio “Universal-Hinge” si deve montare un terzo zip tirante di plastica nel centro del c.guide, fare attenzione che la parte/tubo non si pieghi (vedi disegno sottostante)

IMPORTANTE 2

Dopo aver installato il c.guide si prega di controllare ancora una volta la lunghezza della catena. Mettere il cambio davanti e dietro sulla corona più grande e comprimere l'ammortizzatore (togliere l'aria). È importante controllare che il c.guide non sia sotto tensione.

In fase di ammortizzazione la lunghezza della catena può variare. Se in questa fase la catena è troppo corta può causare la rottura del guidacatena c.guide.

