

Rubena : Product Info :

Tubeless Supra (TS)

Battistrada

Carcassa

Rivestimento di protezione

Tallone in Aramid



Carcassa: 127 TPI, drum technology (OLT)

Mescola: CRX Light

SE-Dual CRX Light = grey line

Spalla: skinwall (SW)

Tallone Aramid (A) + rivestimento di protezione

Caratteristiche: Grazie allo speciale kit tubeless 1 per 3 può essere impiegato con cerchi UST, standard e nastro sigillante o con camera d'aria. Maggiore comfort in pedalata, basso coefficiente d'attrito, peso ridotto del kit (pneumatico, camera d'aria, nastro) ed eliminazione delle pizzicature se impiegato in versione tubeless

Impiego: agonistico e marathon

Racing Pro (RP)

Battistrada

Carcassa

Rivestimento anti abrasione

Tallone in Aramid

Carcassa: 127 o 56 TPI, drum technology (OLT)

Mescola: CRX Light

SE-Dual CRX Light = grey line

Spalla: skinwall (SW)

Tallone: Aramid (A)



Caratteristiche: peso ridotto, basso coefficiente d'attrito, resistente alle alte pressioni, pratica confezione

Impiego: agonistico, marathon e per sedute di allenamento particolarmente impegnative.

TUBELESS UST (TU)

Battistrada

Carcassa

Rivestimento di protezione

Tallone in Aramid

Speciale mescola elastica

Carcassa: 127 TPI, drum technology (OLT)

Mescola: a base di Silicio

Spalla: skinwall (SW)

Intercapedine: speciale mescola (ISC)

Tallone: Aramid (A) + mescola ad alto coefficiente di elasticità

Caratteristiche: alta impermeabilità all'aria nella zona del tallone anche in situazioni di carico estreme come salti e frenate, comfort ottimizzato in fase di pedalata, basso coefficiente di attrito, resistente alle alte pressioni, eliminazione delle pizzicature se impiegato in versione tubeless, peso paragonabile ad un corrispettivo set pneumatico + camera d'aria + nastro para nillpe

Impiego: agonistico e marathon



Sport (SP)

Battistrada

Carcassa

Rivestimento di protezione

Tallone in acciaio

Carcassa: 29 TPI

Mescola: Basic

Spalla: Skinwall (SW)

Tallone: fili in acciaio intrecciati

Caratteristiche: peso ridotto, alte pressioni di esercizio, eccellenti doti di comfort

Impiego: allenamento ed escursioni



Mescole :

Carbon Racing Extreme Light (CRX)

Mescola a base di carboni attivi per una impareggiabile resistenza strutturale capace di esaltare le capacità di assorbimento e di aderenza senza alterare le doti di scorrevolezza. La densità di 1,02 gr a cm³ rende questa linea di pneumatici particolarmente indicati per le competizioni.

Silca Medium (SMC)

Speciale mescola con l'aggiunta di silicio per un'impereggiabile scorrevolezza, ottima tenuta di strada e durata. Perfetta per ogni tipo di impiego questa mescola mantiene inalterate le sue caratteristiche anche alle basse temperature.

Liquid Compound (LC)

Speciale liquido sigillante a base di lattice indicato principalmente per essere combinato con pneumatici di tipo TUBELESS SUPRA in modo tale da creare un sistema privo di camera d'aria. Utilizzabile anche all'interno delle comuni camere d'aria a scopo preventivo contro le forature.

SE DUAL CRX LIGHT

Speciale combinazione di due mescole: Soffice e ad alto coefficiente di aderenza sui lati (SSC-Grey Line) combinata con l'efficiente e scorrevole CRX al centro e nel resto della carcassa. Una simile combinazione conferisce a questa gamma di pneumatici una particolare attitudine per l'impiego agonistico grazie alla straordinaria scorrevolezza combinata a un impareggiabile aderenza in curva e in contropendenza.

Optimal (OC)

Tenace all'usura garantisce percorrenze superiori per ciclisti di ogni livello dallo sportivo praticante fino all'agonista durante le sedute di allenamento

Utilizzo consigliato

Anteriore /Posteriore

Terreno

Indice di asperità : Sterrato ,Dissestato, Bagnato, Umido, Secco, Compatto,

Rubena : Distribuita da **BSC srl** info@pepi.it bsc@pepi.it www.bikesuspension.com

Tel. 0473 563107
